Preparativos Iron Maiden Estadio Nacional
sábado 31 de octubre y domingo 01 de noviembre de 2026

1. Operación especial de buses

Dado el concierto Iron Maiden, a realizarse en el Estadio Nacional el sábado 31 de octubre y domingo 01 de noviembre de 2026, con inicio a las 21:00h, los operadores de las Unidades N° 5, 10, 12, 18 y 19 serán notificados con un programa de operación especial. Este programa corresponde a intervenciones precisas al Programa de Operación vigente, los que se detallan a continuación:

Tabla 1. Salidas Especiales (M) Estadio Nacional
Sábado 31 de octubre de 2026

Unidad	Servicio-Sentido	Desde	Destino	Horario de Salida Aprox. (*)	Salidas	Tipo Bus
5	506y - Ida	Estadio Nacional	A Peñalolén	23:30 a 00:29h	3	B2
5	506y2 - Ret	Estadio Nacional	Maipú	23:30 a 00:29h	6	B2
5	516y - Ret	Estadio Nacional	A Alameda-Pudahuel	23:30 a 00:29h	8	B2
10	104x - Ida	Estadio Nacional	La Florida–Puente Alto	23:30 a 00:29h	3	C2
12	103y - Ida	Estadio Nacional	A Peñalolén	23:30 a 00:29h	2	C2
Total salidas					**22**	

Tabla 2. Salidas Especiales (M) Estadio Nacional
Domingo 01 de noviembre de 2026

Unidad	Servicio-Sentido	Desde	Destino	Horario de Salida Aprox. (*)	Salidas	Tipo Bus
5	506y - Ida	Estadio Nacional	A Peñalolén	23:15 a 23:59h	3	B2
5	506y2 - Ret	Estadio Nacional	Maipú	23:15 a 23:59h	6	B2
5	516y - Ret	Estadio Nacional	A Alameda-Pudahuel	23:15 a 23:59h	8	B2
10	104x - Ida	Estadio Nacional	La Florida–Puente Alto	23:15 a 23:59h	3	C2
12	103y - Ida	Estadio Nacional	A Peñalolén	23:15 a 23:59h	2	C2
Total salidas					**22**	

Tabla 3. Salidas Especiales (M) Franklin
Sábado 31 de octubre de 2026

Unidad	Servicio-Sentido	Desde	Destino	Horario de Salida Aprox. (*)	Salidas	Tipo Bus
18	301x - Ida	EIM Franklin	Centro de San Bernardo	23:40 a 00:59h	3	B2
19	201x - Ida	EIM Franklin	San Bernardo	23:40 a 00:59h	4	B2
Total salidas					**7**	

Tabla 4. Salidas Especiales (M) Franklin
Domingo 01 de noviembre de 2026

Unidad	Servicio-Sentido	Desde	Destino	Horario de Salida Aprox. (*)	Salidas	Tipo Bus
18	301x - Ida	EIM Franklin	Centro de San Bernardo	23:30 a 00:29h	3	B2
19	201x - Ida	EIM Franklin	San Bernardo	23:30 a 00:29h	4	B2
Total salidas					**7**	

(*): Los buses deberán permanecer en el lugar hasta que comience la evacuación del recinto, ya que el horario de término puede variar.

Es importante señalar que, para entregar un buen servicio, se solicita considerar lo siguiente:

- Las salidas solicitadas se deben realizar de acuerdo con la ocupación de los buses, conforme al comportamiento de subidas de las personas usuarias. **Lo anterior debe respetarse tanto como para los servicios que salen de Estadio Nacional como para los que salen desde las diferentes estaciones de metro que extienden su horario de operación.**
- Se solicita que el posicionamiento de buses, se realicen con la debida antelación.
- En el caso de los servicios del POE que salen desde el interior de la EIM Franklin, estos deben acopiarse por Nataniel Cox de modo de no congestionar el interior de la intermodal.
- Es importante recordar que los servicios que operan normalmente desde el interior de la EIM Franklin deberán cumplir con sus trazados de variante de cierre de EIM en los horarios habituales, manteniendo el interior de la EIM disponible para la operación de los servicios de refuerzo.
- Se requiere enviar a la Gerencia de Operaciones, material fotográfico que demuestre la ocupación y salida de los buses requeridos.

Dado lo anterior, en caso de tener una modificación por algún evento exógeno, se debe dar aviso por parte del Operador a Jefa/e de sala en CMB con el fin de coordinar cualquier modificación del presente POE; el resto de los servicios de TS operarán según el programa vigente de cada Unidad de Negocio.

Finalmente, el objetivo es concentrar salidas por cabezal de modo que atiendan convenientemente al público del evento. La hora de mayor público será al **horario previsto de término es entre las 23:00h y 23:30h.**

En caso de inconvenientes o dudas, los fonos del CMB son los siguientes:

Centro de Monitoreo de Buses
Gerencia de Operaciones
Coordinación de Transporte de Santiago
Amunátegui 139, Santiago – Chile

t

U2 – U19	224213000 - anexo 8526	U11-U13	224213000 - anexo 8522
U3	224213000 - anexo 8528	U8-U9	224213000 - anexo 8529
U4 - U14	224213000 - anexo 8527	Nocturno	224213000 - anexo 8519
U3R - U16	224213000 - anexo 8518	Nocturno	224213000 - anexo 8517
U10 - U12	224213000 - anexo 8524	Nocturno	224213000 - anexo 8523
U5 - U15	224213000 - anexo 8520	Nocturno	224213000 - anexo 8521
		Nocturno	224213000 - anexo 8531

w www.dtpm.cl

Anexos

Anexo 1: Ubicación Buses Transporte Público Estadio Nacional



Ilustración 1:Paradas Salida Estadio Nacional

Anexo 2: Puntos de acopio Buses Estadio Nacional



Ilustración 2: Puntos de acopio Estadio Nacional

El punto de parada de los servicios 103y y 104x también se utilizaría como punto de acopio.

Anexo 3: Ubicación Buses Transporte Público EIM Franklin

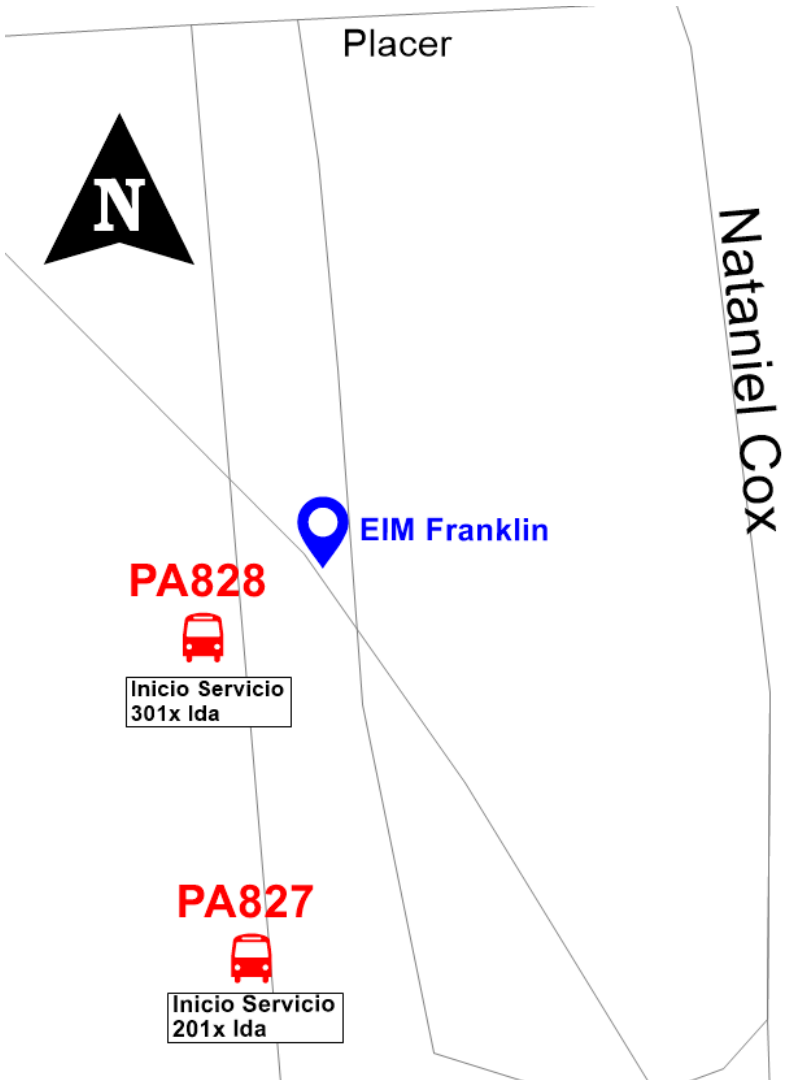


Ilustración 3. Paradas y Puntos de Inicio 201x y 301x (hacia el sur).

Los puntos definidos como inicio de servicio serán considerados para el registro de salidas, por lo que deben ser respetados.

En caso de que esto no pueda ser cumplido por los Concesionarios (por ejemplo, por instrucción de Carabineros), se solicita informar al CMB para coordinar y para tomar los resguardos necesarios en materia de publicación de índices de cumplimiento de frecuencias.